



PEUGEOT
RALLY CUP



IBERICA-

SPORTS
& YOU

VISA FPAK Nº 013/PRCI/2018 emitido em 24/02/2018

REGULAMENTO DESPORTIVO PEUGEOT RALLY CUP IBERICA 2018

ÍNDICE DOS ARTIGOS

ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

ARTIGO 2 - CALENDÁRIO 2018

ARTIGO 3 – PONTUAÇÕES

ARTIGO 4 – PRÉMIOS

ARTIGO 5 - VEÍCULOS ADMITIDOS

ARTIGO 6 – RECONHECIMENTOS

ARTIGO 7 - REGRAS RALLY 2

ARTIGO 8 – PUBLICIDADE

ARTIGO 9 - VERIFICAÇÃO TÉCNICA E DE DOCUMENTAÇÃO

ARTIGO 10 - ENTREGA DE PRÉMIOS

ARTIGO 11 - COMPONENTES OBRIGATÓRIOS

ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1

A Sports & You – Eventos Desportivos Lda, com sede na Travessa da Felgueira nº 760, Armazém 3, em Campo, Valongo, matriculada na Conservatória do Registo Comercial de Paredes, sob o nº de matrícula e NIPC 507618343, com o capital social de € 5.000,00, organiza em 2018 uma competição devidamente autorizada pela Federação Internacional de Automobilismo (FIA), denominada **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA 2018**, adiante designada apenas por **Peugeot Rally Cup Iberica**.

1.2

O Calendário da **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA** inclui provas que contam para o Campeonato de Portugal de Ralis e Campeonato de Espanha de Ralis de Asfalto.

1.3

Os concorrentes da Peugeot Rally Cup Iberica estão sob a jurisdição dos seguintes regulamentos:

1. O Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)
2. Nas provas disputadas em Portugal:
 - Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK);
 - Prescrições Especificas de Ralis (PER);
 - Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis;
 - Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Ralis;
 - Regulamentos Particulares de cada prova.Os regulamentos da FPAK encontram-se disponíveis em: www.fpak.pt.
3. Nas provas disputadas em Espanha:
 - Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España;
 - Campeonato de España de Rallyes de Asfalto;
 - Regulamentos Particulares de cada prova.Os regulamentos da RFEDA encontram-se disponíveis em: <https://www.rfeda/anuario>.
4. Regulamentos da Peugeot Rally Cup Iberica.

Na eventualidade de uma diferença na interpretação entre esses regulamentos desportivos, os regulamentos da FPAK e RFEDA e os termos do Código Desportivo Internacional estes últimos têm precedência.

1.4

A Peugeot Rally Cup Iberica está aberta a todos os 1ºs condutores/pilotos e 2ºs condutores /co-pilotos que possuam uma licença desportiva nacional ou internacional válida.

No entanto, no caso em que o 1º condutor/piloto integre as listas de pilotos prioritários FIA A ou FIA B a equipa não contará para a classificação da Peugeot Rally Cup Iberica.

1.5

Os Regulamentos Técnicos da Peugeot Rally Cup Iberica 2018, são parte integrante do presente regulamento. Tudo o que não esteja expressamente autorizado pelo presente regulamento não é permitido.

1.6 - Língua oficial

O idioma oficial para a interpretação destes regulamentos é o Português.

1.7 - Estrutura:

Director Geral / General Manager: José Pedro Fontes: jpfontes@sportsandyou.pt

Director Técnico / Technical Manager: Christophe Vely: Christophe.vely@mpsa.com

Responsável de Logística / Logistics: Sara Bessa sbessa@sportsandyou.pt

1.8 - Procedimento de inscrição:

Os 1º condutores/pilotos e 2º condutores/co-pilotos que desejam participar na Peugeot Rally Cup Iberica devem seguir o seguinte procedimento:

1.8.1

Encaminhar os formulários de inscrição de 1º condutor/piloto e de 2º condutor/co-piloto, devidamente preenchidos para:

Sports & You – peugeotrallycupiberica@sportsandyou.pt

(Anexo 1 e 2 - FORMULÁRIOS EM: www.sportsandyou.pt ou www.fpak.pt)

1.8.2

Efetuar o pagamento das inscrições do 1º condutor/piloto e do 2º condutor/co-piloto em:

SPORTS & YOU EVENTOS DESPORTIVOS LDA
Número de Identificação Bancária (NIB):
0046 0165 00600273048 64
International Banking Account Number (IBAN):
PT50 0046 0165 0060 0273 0486 4
Bank Identification Code (BIC):
CRBNPTPL

1.8.3 – Taxa de IVA Aplicável

Quando aplicável, a taxa de IVA é a taxa legal em vigor em Portugal continental - 23%.

1.8.4 - Valor de inscrição na Peugeot Rally Cup Iberica:

- Inscrição do 1º condutor/piloto = 950 € + IVA
- Inscrição do 2º condutor/co-piloto = 950 € +IVA

O pagamento por cheque não será aceite.

Apenas será aceite o pagamento por transferência bancária para o IBAN indicado no ponto **1.8.2**.

1.8.5

A organização da Peugeot Rally Cup Iberica notificará a equipa da aceitação ou rejeição da sua inscrição, por e-mail dentro do prazo estipulado no Artigo 3.14 do Código Desportivo Internacional.

A Peugeot Rally Cup Iberica reserva-se o direito de recusar qualquer inscrição sem ter que justificar o motivo da sua recusa.

1.8.6

A taxa de inscrição é de 1.900 € + IVA por equipa; este valor cobre a taxa de inscrição para o ano de 2018 da Peugeot Rally Cup Iberica, para 1º condutor/piloto e o 2º condutor/co-piloto, e inclui o fornecimento de um fato de competição Peugeot Rally Cup Iberica homologado, uma camisola interior Peugeot Sport homologada e um conjunto de roupa promocional Peugeot Rally Cup Iberica para cada 1º condutor/piloto e o 2º condutor/co-piloto, e um kit de imagem da Peugeot Rally Cup Iberica, composto por duas bandeiras Peugeot Rally Cup Iberica, uma tenda para utilização durante a assistência nas provas, duas lonas (banner's) para as baias de assistência e uma lona para o chão. (ANEXO 4,5 E 6).

O pagamento da taxa de inscrição também cobre os seguintes serviços em eventos:

- A presença de um camião com peças mecânicas sobressalentes
- Apoio técnico
- Instalações de hospitalidade para os 1º condutor/piloto e 2º condutor/co-piloto.

1.8.7

As taxas de inscrição serão debitadas e não são reembolsáveis.

1.8.8

Se, por qualquer razão, 1º condutor/piloto optar por alterar o seu 2º condutor/co-piloto no decorrer da temporada, deverá ser pago o montante de 500 € + IVA para cobrir o aluguer para uma prova de um fato de competição Peugeot Rally Cup Iberica homologado, uma camisola interior Peugeot Sport homologada e um conjunto de roupa promocional Peugeot Rally Cup Iberica. Caso o novo 2º piloto/co-piloto participe num segundo evento, haverá lugar ao pagamento suplementar de um montante de 450 € + IVA, que inclui o fornecimento a título definitivo de um fato de competição Peugeot Rally Cup Iberica homologado, uma camisola interior Peugeot Sport homologada e um conjunto de roupa promocional Peugeot Rally Cup Iberica.

1.8.9

Se uma equipa desejar competir em apenas um evento da Peugeot Rally Cup Iberica, a taxa de inscrição é de 1100 € + IVA.

Este valor contempla:

- A taxa de inscrição relativa ao 1º condutor/piloto e o 2º condutor/co-piloto;
- A utilização sob a forma de aluguer do seguinte equipamento:
 - Dois fatos de competição Peugeot Rally Cup Iberica homologados para 1º condutor/piloto e 2º condutor/co-piloto;
 - Duas camisolas interiores Peugeot Sport homologadas para 1º condutor/piloto e 2º condutor/co-piloto;
 - Dois conjuntos de roupas promocionais Peugeot Rally Cup Iberica para 1º condutor/piloto e 2º condutor/co-piloto;
 - A utilização de um Kit de Imagem Peugeot Rally Cup Iberica no espaço de serviço reservado à Peugeot Rally Cup Iberica.

Todo o equipamento utilizado sob a forma de aluguer, deverá ser restituído à organização da Peugeot Rally Cup Iberica, nas condições e prazos a combinar entre o concorrente e a organização da Peugeot Rally Cup Iberica.

A equipa será elegível para prémios e pontos (com exceção do nº. 1.18).

1.8.10

Se a mesma equipa desejar participar num segundo evento da Peugeot Rally Cup Iberica, a taxa de inscrição para esse segundo evento é de 800 € + IVA. Esta taxa cobrirá o fornecimento a título definitivo do equipamento referido no ponto 1.8.9.

1.9

Ao assinar o boletim de inscrição, a equipa concorda em cumprir os termos e o espírito deste regulamento desportivo e do Regulamento Técnico de 2018.

O único contato com a Peugeot Rally Cup Iberica será o do concorrente que se inscreveu para a Peugeot Rally Cup Iberica, assim como o do 1º condutor/piloto.

O 1º condutor/piloto pode ser representado pelo seu 2º condutor/co-piloto ou por qualquer outra pessoa da sua escolha; neste caso esse representante deverá ser antecipadamente designado junto da organização da Peugeot Rally Cup Iberica.

1.10

Se um 1º condutor/piloto ou 2º condutor/co-piloto que se inscreveu ou que se pretenda inscrever na Peugeot Rally Cup Iberica tenha sido condenado por delito ou crime nos últimos 10 anos, deve informar a comissão organizadora da Peugeot Rally Cup Iberica.

De acordo com o artigo 3.14 do Código Desportivo Internacional, a Comissão Organizadora da Peugeot Rally Cup Iberica reserva-se o direito de recusar a participação em ralis contando para a Peugeot Rally Cup Iberica a qualquer 1º condutor/piloto ou 2º condutor/co-piloto, inscrito ou que se pretenda inscrever, que tenha sido condenado por delito ou crime suscetível de ser prejudicial à imagem da Peugeot Rally Cup Iberica ou dos seus parceiros

1.11

Os concorrentes devem-se inscrever no grupo RC4, diretamente com o organizador do rali.

1.12

Para a primeira prova do calendário, os números de competição e a ordenação da ordem de partida (para a 1ª Etapa) não será baseado nas listas de prioridade FPAK ou RFEa para 1º condutor/piloto, mas numa lista produzida pela Peugeot Rally Cup Iberica.

Para os seguintes eventos, os números de competição e a ordem de partida (para a 1ª Etapa) serão atribuídos pela Peugeot Rally Cup Iberica com base na classificação geral da Peugeot Rally Cup Iberica. Os 1ºs condutores/pilotos não classificados começarão após os 1ºs condutores/pilotos classificados. A ordem de partida para cada prova está sempre sujeita à aprovação dos Comissários desportivos das provas em questão.

1.13 - Disciplina Geral

Os 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/co-pilotos e todos os membros das suas respetivas equipas comprometem-se em:

- Honrar os termos da Carta de Boa Conduta durante o período de cada prova, incluindo o reconhecimento, o shakedown, as verificações, o evento em si, briefings, cerimónias de pódio e cerimónias de entrega de prémios;
- Respeitar a conformidade do carro com o Regulamento Técnico;
- Agir em conformidade com as prescrições gerais da FPAK ou RFEa;
- Respeitar o cumprimento do calendário dos regulamentos particulares dos organizadores de cada rali;
- Agir com respeito pelas pessoas que vivem ao longo do percurso do rali e suas propriedades, bem como para com o código da estrada;
- Agir com respeito para com os outros concorrentes;

- Agir com respeito para com funcionários e representantes da Peugeot Rally Cup Iberica, Peugeot Sport, FPAK, RFEa e organizadores dos ralis.

De um modo mais geral, não serão tolerados danos à reputação ou aos interesses da Peugeot Rally Cup Iberica, da sua gestão ou dos seus parceiros, nem das relações normais que todos os concorrentes devem manter com os organizadores das provas ou com os representantes da FPAK, RFEa ou da FIA.

Em caso de incumprimento do **Art. 1.13** Disciplina Geral, a Peugeot Rally Cup Iberica reserva-se o direito de excluir um concorrente da Peugeot Rally Cup Iberica. No caso de exclusão de uma prova, o 1º condutor/piloto em questão não será elegível para marcar pontos ou reivindicar quaisquer prémios relativos à prova em questão. Além disso, não será possível considerar o rali em questão ao calcular a classificação geral de fim de temporada.

1.14

Os regulamentos e documentos publicados pela Peugeot Rally Cup Iberica estão disponíveis nos sites www.fpak.pt e www.sportsandyou.pt (são os sites oficiais para a publicação de informações úteis sobre os documentos desportivos e técnicos da Peugeot Rally Cup Iberica.).

Além disso, para acelerar e facilitar a comunicação entre a Peugeot Rally Cup Iberica e as equipas inscritas para a Peugeot Rally Cup Iberica, é obrigatório que cada concorrente, 1º condutor/piloto e o 2º condutor/co-piloto forneça o seu endereço de e-mail em letras claramente legíveis, juntamente com o formulário de inscrição. Nenhuma correspondência será encaminhada por correio postal.

1.15 - Equipas de convidados.

A Peugeot Rally Cup Iberica reserva-se o direito de admitir uma ou mais equipas 'Peugeot Rally Cup Iberica Guest'. Essas equipas de convidados aparecerão na classificação geral do rali, mas não obterão quaisquer pontos ou prémios. Assim, as equipas classificadas atrás de uma equipa convidada serão consideradas como se a equipa convidada não tivesse estado presente.

1.16 - Entrada para os dois últimos Ralis de 2018

Para ser elegível para marcar pontos para a Peugeot Rally Cup Iberica nos dois últimos Ralis do calendário de 2018, o 1º condutor/piloto deve ter constado da lista de equipas autorizadas a iniciar pelo menos um dos eventos anteriores contando para a Peugeot Rally Cup Iberica 2018.

Caso contrário, o 1º condutor/piloto não será elegível para marcar pontos e todos os 1ºs condutores/pilotos classificados atrás desse 1º condutor/piloto na classificação geral do rali será considerado como se esse concorrente não tivesse participado e obterá o número correspondente de pontos.

No entanto, a concessão de prémios não está sujeita a ter participado numa prova anterior.

ARTIGO 2 - CALENDÁRIO 2018*

17 a 20 de Maio – Vodafone Rally de Portugal
30 de Junho e 01 de Julho – Rali de Castelo Branco
20 a 21 de Julho – Rallye de Ferrol
15 e 16 de Setembro – Rallye Princesa de Asturias – Ciudad de Oviedo
25 a 28 de Outubro – Rallye Catalunya – Rally de España
17 a 18 de Novembro – Rali Casinos do Algarve

* Se um ou mais ralis no calendário acima não forem realizados, a Peugeot Rally Cup Iberica, a FPAK e RFEdA analisarão conjuntamente a possibilidade de substituir o mesmo por um rali alternativo, reservando ao mesmo tempo o direito de não substituir um rali que não se tenha realizado.

ARTIGO 3 - PONTUAÇÕES

3.1 - Das classificações finais oficiais das provas pontuáveis para a Peugeot Rally Cup Iberica é extraída uma classificação relativa aos participantes na Peugeot Rally Cup Iberica.

Em cada uma das provas pontuáveis da Peugeot Rally Cup Iberica serão atribuídas as seguintes pontuações:

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Nota: Todos os restantes 1ºs condutores/pilotos e o 2ºs condutores/co-pilotos classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

3.2 - Pontuação Extra – Um ponto.

- Um ponto adicional será concedido ao 1º condutor/piloto que ganhe o maior número de PEC's na Peugeot Rally Cup Iberica em cada rali, mesmo que o 1º condutor/piloto não atinja o final. Sob nenhuma circunstância, um tempo atribuído por interrupção de uma PEC poderá ser considerado como o tempo mais rápido.
- Se dois ou mais 1ºs condutores/pilotos registarem o mesmo número de vitórias em PEC'S, o ponto extra será atribuído ao 1º condutor/piloto que registou o maior número de segundos lugares; se ainda assim subsistir uma situação de

empate será considerado o maior número de terceiros lugares e assim sucessivamente. Como último recurso, o vencedor será decidido pelo resultado da primeira PEC do rali.

- Um 1º condutor/piloto que não seja elegível para marcar pontos com base na classificação geral, não será elegível também para a atribuição da pontuação extra.

3.3 - Prémios por prova.

Em cada rali, da classificação geral estabelecida para 1ºs condutores/pilotos que competem na Peugeot Rally Cup Iberica resultará a atribuição de prémios que serão idênticos para cada rali do calendário (ver quadro, artigo 4.1).

3.4 - Pontuação final

A Peugeot Rally Cup Iberica é baseada num calendário de seis ralis sendo que serão apurados os cinco melhores resultados.

3.5 - Desempates

No final da temporada, os casos de empate serão resolvidos pelo maior número de 1º lugares obtidos na Peugeot Rally Cup Iberica ou, se necessário, pelo maior número de 2º lugares, 3º lugares, e assim sucessivamente. Se este processo não resolver o empate, o vencedor será decidido pelas posições respetivas obtidas no primeiro rali que os 1ºs condutores/pilotos empatados disputaram em conjunto.

3.6 - Vencedor decidido antes do final da temporada

Só serão elegíveis para o prémio final os 1º condutores/pilotos que tenham participado na totalidade dos eventos da Peugeot Rally Cup Iberica.

ARTIGO 4 – PRÉMIOS

Após cada rali, em função da classificação final, os prémios serão atribuídos de acordo com a tabela abaixo:

4.1 - Prêmios por prova

1º	5.000 € *	6º	1.000 € *
2º	4.000 € *	7º	800 € *
3º	3.000 € *	8º	650 € *
4º	2.000 € *	9º	550 € *
5º	1.500 € *	10º	500 € *

1º Piloto Júnior 1.000,00 € * (ver artigo 4.2).

*50% deste valor é pago sob a forma de vales de compra para a Peugeot Sport Racing Shop.

4.2 - “Piloto Júnior” (26 anos ou menos)

A inclusão na categoria “Piloto Júnior” é reservada a 1^{os} condutores/pilotos que nasceram em ou após 1 de janeiro de 1992.

Um prémio especial será concedido ao vencedor da categoria “Piloto Júnior” em cada Rali da Peugeot Rally Cup Iberica de 2018.

Este prémio está condicionado a haver um número mínimo de cinco pilotos inscritos para a categoria 'Piloto Júnior' para a temporada em questão.

O valor do premio é 1.000 €* por vitória em cada rali, acumulável com o prémio da classificação final.

*50% deste valor é pago sob a forma de vales de compra para a Peugeot Sport Racing Shop.

4.3 - Ladies Cup

Com base na classificação final será estabelecida uma classificação “Senhoras”.

Para efeitos desta classificação serão consideradas as equipas cujo 1^o condutor/piloto seja do sexo feminino.

Será atribuído um troféu à vencedora desta classificação em cada prova, assim como no final da Peugeot Rally Cup Iberica.

4.4 - Prémio Final.

O prémio final será a participação num rali (escolhido pela organização da Peugeot Rally Cup Iberica) do Campeonato de Portugal de Ralis ou do Campeonato de Espanha de Ralis de asfalto, num veículo da Classe R5 do Grupo PSA no ano 2019.

ARTIGO 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

Peugeot 208 - 1.598cc - Tipo de motor EP6C - homologação de tipo europeu Número de homologação FIA A5743 de 01/10/2012.

Em todos os momentos durante os ralis que contam para a Peugeot Rally Cup Iberica, os carros devem cumprir com o Regulamento Técnico da Peugeot Rally Cup Iberica.

ARTIGOS 6 - RECONHECIMENTOS

Os regulamentos relativos aos reconhecimentos de eventos que contam para a Peugeot Rally Cup Iberica estão cobertos pelas Prescrições Gerais da FPAK e RFEdA e o Regulamento Particular de cada rali. Por conseguinte, qualquer infração relativa a

estes regulamentos resultará numa sanção que poderá ir até à exclusão da equipa da Peugeot Rally Cup Iberica na prova em questão.

ARTIGO 7 – Regras Rally2

De acordo com o Art. 21 das PER (Provas Nacionais) e Art. 46 do Regulamento Desportivo de Ralis Regionais FIA 2018 V1(Provas que pontuem para campeonatos FIA).

ARTIGO 8 – PUBLICIDADE

8.1. Direitos da imagem

A participação num evento que conta para a Peugeot Rally Cup Iberica implica automaticamente que as empresas Sports & You, Peugeot, Peugeot Portugal, Peugeot Espanha, a Peugeot Sport e os parceiros da Peugeot Rally Cup Iberica estão autorizados a usar o nome, a voz e / ou a imagem do 1º condutor/piloto, do 2º condutor/co-piloto e do veículo de prova, bem como os seus desempenhos, resultados e imagens da viatura de competição para todas as ações de relações públicas, promocionais e/ou de publicidade. Esta autorização aplica-se em todo o mundo.

8.2. Publicidade obrigatória

8.2.1

É obrigatório que os carros exibam a publicidade de acordo com o plano definido pela organização da Peugeot Rally Cup Iberica 2018 (Anexo 3).

8.2.2

Nenhuma marca, referência ou logotipo diferentes daquelas expressamente previstos no plano de publicidade definido pela organização da Peugeot Rally Cup Iberica, pode aparecer nas zonas definidas como zonas de publicidade reservadas à Peugeot Rally Cup Iberica (assinaladas em azul no plano de publicidade fornecido no Anexo 3.).

8.2.3

Um conjunto de decoração contendo todos os autocolantes que constam do plano de publicidade, conforme o Anexo 3, será fornecido gratuitamente pela organização da Peugeot Rally Cup Iberica a cada equipa participante na Peugeot Rally Cup Iberica, antes das verificações da primeira prova.

É da responsabilidade de cada equipa pedir á organização da Peugeot Rally Cup Iberica todos os autocolantes em falta para que o veículo esteja sempre em conformidade o regulamento.

8.2.4

Além da publicidade obrigatória, as equipas podem usar outras partes do carro (de acordo com as prescrições gerais da FPAK e RFEdA e com os regulamentos técnicos da FPAK e RFEDA) para exibir publicidade adicional, na condição de que tal publicidade cumpra as prescrições de publicidade da Peugeot Rally Cup Iberica.

Essa publicidade não deve entrar em conflito com a publicidade da Peugeot ou dos parceiros da Peugeot Rally Cup Iberica.

Um técnico da Peugeot Rally Cup Iberica procederá em todas as provas à verificação de cada carro e elaborará um relatório de conformidade com o presente regulamento que será entregue ao diretor da Peugeot Rally Cup Iberica.

8.2.5

As viaturas que se apresentem no início de cada prova incorretamente decoradas, sujas ou com carroçaria danificada, não contam para a classificação da Peugeot Rally Cup Iberica.

Caso o veículo de competição não cumpra o estabelecido no plano de publicidade obrigatória a equipa em causa não será elegível para a atribuição de pontos e prémios.

8.3. Fatos de competição e vestuário.

8.3.1

Serão entregues aos pilotos inscritos na Peugeot Rally Cup Iberica, fatos de competição Peugeot Rally Cup Iberica homologados, camisolas interiores Peugeot Sport homologadas e vestuário Peugeot Rally Cup Iberica.

8.3.2

Em todos os ralis que contam para a Peugeot Rally Cup Iberica, é obrigatória a utilização, por parte dos 1^{os} condutores/pilotos e os 2^{os} condutores/co-pilotos de fatos de competição Peugeot Rally Cup Iberica, camisola interior resistente ao fogo Peugeot Sport e roupas com branding da Peugeot Rally Cup Iberica e dos parceiros da Peugeot Rally Cup Iberica. Os fatos de competição e as roupas devem exibir todos os logotipos de acordo com o plano de marca para a temporada de 2018 (Anexo 4,5).

8.3.3

Além das marcas/logotipos obrigatórios, os 1^{os} condutores/pilotos e o 2^{os} condutores/co-pilotos podem usar outros logotipos na condição de que estes cumpram com as outras prescrições publicitárias aplicáveis. Essas marcas/logotipos não podem entrar em conflito com a publicidade da Peugeot ou dos parceiros da Peugeot Rally Cup Iberica.

Sob nenhuma circunstância, a marca ou o modelo dos fatos de competição, conforme especificado pela Peugeot Rally Cup Iberica, pode ser modificado pelos concorrentes.

8.3.4

Durante as cerimónias do pódio, o piloto e o co-piloto devem usar os fatos de competição e concordam em exibir qualquer marca que lhes seja fornecida pelo director da Peugeot Rally Cup Iberica ou seus parceiros

É obrigatório no pódio, o uso de chapéu da marca de pneus associada à Peugeot Rally Cup Iberica.

8.3.5

O uso de roupas com logotipos ou o nome de uma marca concorrente é estritamente proibido ao longo do rali. Os membros da equipa que usarem roupas com logotipos ou nomes de marcas concorrentes da Peugeot ou dos parceiros da Peugeot Rally Cup Iberica, podem ver recusado o acesso às instalações do Peugeot Rally Cup Iberica ou, no caso de uma segunda infração, ser excluídos da Peugeot Rally Cup Iberica. O uso da roupa Peugeot Rally Cup Iberica é obrigatório durante todo o evento. As equipas que não cumprirem o estipulado neste artigo não figurarão na classificação da Peugeot Rally Cup Iberica e não serão elegíveis para pontos e prémios.

8.4

Na zona de assistência é obrigatório que todas as equipas utilizem o kit de imagem entregue pela Peugeot Rally Cup Iberica constituído por uma tenda, uma lona para o chão, duas bandeiras Peugeot Rally Cup Iberica e duas lonas banners (Anexo 6).

Num dos banners fornecidos pela organização da Peugeot Rally Cup Iberica cada equipa poderá colar os seus patrocinadores conforme Anexo 6.

ARTIGO 9 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS.

9.1

Os concorrentes que competem na Peugeot Rally Cup Iberica estão sob a jurisdição dos oficiais de prova dos ralis em que competem.

Com o consentimento dos Comissários Desportivos do Rali, a Peugeot Rally Cup Iberica pode realizar verificações técnicas de inspeção antes, durante ou após um rali.

Serão realizadas verificações documentais e técnicas em cada prova da Peugeot Rally Cup Iberica.

Esta verificações documentais e técnicas serão realizadas pelos organizadores do rali conforme regulamento particular e programa do evento.

É obrigatório o cumprimento dos horários estipulados para as verificações documentais e técnicas.

O não cumprimento dos horários previstos poderá resultar em penalidades previstas nas Prescrições Gerais da FPAK e RFEdA de 2018.

9.2 - Direção técnica

A comissão organizadora nomeará um Comissário Técnico para a Peugeot Rally Cup Iberica, que será designado em cada evento no regulamento particular do mesmo.

Direção Técnica : Christophe Vély

Tel: +33 7 61 51 37 92

E-mail: christophe.vely@mpsa.com

A verificação técnica abrangerá a seguintes pontos:

- Publicidade obrigatória;
- Verificações de segurança;
- Verificação da conformidade com o regulamento técnico da Peugeot Rally Cup Iberica;
- Verificação dos selos obrigatórios.

IMPORTANTE: os participantes devem fazer deslocar às verificações técnicas pelo menos um mecânico devidamente capacitado para efetuar qualquer desmontagem ou intervenção que lhe seja solicitada pelos delegados técnicos da FPAK e/ou RFEdA. Após a verificação técnica, se o carro for declarado conforme, as peças que possam ser necessárias para a reconstrução serão fornecidas pela Peugeot Rally Cup Iberica.

9.3

Os motores EP6C dos carros que participam na Peugeot Rally Cup Iberica são selados de acordo com o procedimento definido pela Peugeot Rally Cup Iberica

A Peugeot Rally Cup Iberica reserva-se o direito de selar qualquer outra peça.

As infrações relativas ao Regulamento Técnico da Peugeot Rally Cup Iberica resultarão na eliminação dos pontos e prémios no rali em questão e / ou exclusão permanente da Peugeot Rally Cup Iberica. As equipas classificadas atrás de um concorrente excluído sobem uma posição na classificação final.

OBRIGATÓRIO: Qualquer peça que seja selada deve permanecer selada ao longo da temporada. Os selos são da responsabilidade do concorrente ou do piloto caso o concorrente não se encontre a bordo da viatura.

9.4 - PENALIDADES

A desqualificação ou exclusão um concorrente ou 1ºconductor/piloto de numa prova, implica automaticamente a perda dos pontos ou prémios obtidos nessa prova.

9.5 - APELOS

Concorrentes, qualquer que seja a sua nacionalidade, tem o direito de apelar de uma penalidade ou uma decisão tomada pelos comissários desportivos durante um evento. Os recursos devem ser apresentados à FPAK ou RFEdA em conformidade com os regulamentos existentes e em função do país onde decorre o evento.

10 – ENTREGA DE PRÉMIOS

No final da temporada, a Peugeot Rally Cup Iberica organizará uma cerimônia de entrega de prémios. Todos os vencedores de prémios são obrigados a participar nesta cerimônia. Os concorrentes que não comparecerem sem motivo válido e sem ter

notificado previamente os organizadores, com pelo menos uma semana de antecedência, terão o seu prémio ou prémios retidos.

11- COMPONENTES OBRIGATÓRIOS

11.1 Pneus

Conforme Art 8 do regulamento técnico da Peugeot Rally Cup Iberica 2018.

Os pneus serão Pirelli e terão que ser comprados aos seguintes distribuidores:

<u>Portugal:</u>	<u>España:</u>
Q&F,Lda	MERAC RVR SERVICES, s.l.
Rua 1º de Maio 524 4445-245 Alfena	C/ Grecia, Nau B-30 – Pol. Ind. Constanti, 43120 Constanti, TARRAGONA
<u>Contactos:</u> Tel. +351 229 699 490 E-mail: qfgeral@qf-lda.pt	<u>Contactos:</u> Tel. +34 630116319 Tel. +34 608935509 E-mail: comercial@racingservices.es

11.2 Pastilhas de travão

É obrigatório para todos os participantes da Peugeot Rally Cup a utilização de pastilhas de travão da marca Galfer com o Logo da Peugeot Rally Cup Iberica.

Listagem de Anexos

ANEXO 1- Ficha de inscrição 1º condutor/Piloto

ANEXO 2 – Ficha de inscrição 2º condutor/Co- Piloto

ANEXO 3 – Plano de publicidade obrigatória do veículo de competição

ANEXO 4 – Plano dos fatos de competição Rally Cup Iberica

ANEXO 5 – Roupa Peugeot Rally Cup Iberica

ANEXO 6 - Kit Imagem Peugeot Rally Cup Iberica