

Reglamento Técnico 2018 Peugeot Rally Cup Ibérica



CONTEÚDO

INTRODUÇÃO

ARTIGO 1

Definição e identificação do veículo elegível

ARTIGO 2

Verificações e Inspeções Técnicas

ARTIGO 3

Arco de Segurança integrado

ARTIGO 4

Motor, Combustível e mapa de motor

ARTIGO 5

Lubrificantes

ARTIGO 6

Transmissão

ARTIGO 7

Suspensão e Travões

ARTIGO 8

Pneus

ARTIGO 9

Peso

ARTIGO 10

Equipamento

CONTACTOS

INTRODUÇÃO

Estes Regulamentos Técnicos foram registados na FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting) FPAK VISA Nº 013/PRC/2018 aprovado em: 08/01/2018

Estes regulamentos técnicos foram escritos de forma a descrever o que está autorizado e não o que está proibido. O leitor deve sempre ter em mente que não são permitidas modificações, a menos que sejam expressamente autorizadas pelo seguinte:

- Regulamento Técnico da Peugeot Rally Cup Ibérica;
- Anexos e aditamentos para este Regulamento Técnico;
- Montagem 208 R2 e Boletins Técnicos.

O Regulamento Técnico e os Anexos serão publicados em www.fpak.pt. Os boletins técnicos de montagem e técnicos serão publicados na secção de Documentação Técnica de www.peugeotsport-store.com.

Os componentes usados ou danificados só podem ser substituídos por peças Peugeot originais (no caso de peças originais ou padrão), pela Peugeot Sport ou por peças Peugeot Sport (peças específicas) do catálogo Peugeot Sport para o 208 R2.

Os participantes são inteiramente responsáveis pela conformidade técnica do seu veículo durante o período da 2018 Peugeot Rally Cup Ibérica, desde a verificação técnica preliminar até a publicação dos resultados oficiais.

Todo o trabalho no veículo deve ser realizado de acordo com os procedimentos descritos pela Peugeot (no caso de peças originais ou padrão), ou pela Peugeot Sport (peças específicas) e em estrita conformidade com o Regulamento Técnico.

Ao organizador reserva-se o direito de modificar as especificações técnicas do 208 R2 ou do Regulamento Técnico que abrange o 2018 Peugeot Rally Cup Ibérica. Os competidores serão informados dessas modificações por meio de aditamentos para esses regulamentos publicados no site da FPAK (www.fpak.pt).

ARTIGO 1

Definição e identificação dos veículos admitidos.

1.1 Tipo de Veículo

Apenas o Peugeot 208 R2 pode competir no Peugeot Rally Cup Ibérica.

Os 208 R2 serão todos montados com peças específicas dos kits 208 R2 e Opções 208 R2 vendidas pela Peugeot Sport e peças originais concebidas para este carro, de acordo com as instruções de aplicação e de acordo com as normas referidas neste Regulamento Técnico.

O uso de quaisquer peças não incluídas no kit 208 R2 da Peugeot Sport ou nas opções 208 R2 é proibido (por exemplo encaixes quick-release, chapas de aço - protecções térmicas, etc...).

As seguintes peças podem ser aplicadas de forma livre de acordo com os regulamentos publicados pela FPAK:

- Pisa-pés Piloto e Co-Piloto;
- Reservatório Limpa-Vidros e Bomba;
- Fixação dos Pára-choques aos suportes;
- TerraTrip e suportes;
- Luz Navegador e suportes;
- Macaco Hidráulico e suportes;

O veículo tem de cumprir os regulamentos técnicos publicados pela FPAK e a Ficha de Homologação FIA N°A-5743 (VR2B), incluindo as últimas extensões da Ficha de Homologação e os últimos aditamentos para cada prova.

ARTIGO 2

Verificações e Inspeções Técnicas

2.1 Verificações Técnicas

Nas primeiras verificações técnicas, os comissários técnicos irão verificar os equipamentos de segurança, identificação de elementos e selagem de peças.

Nas verificações técnicas antes de cada evento, eventuais comentários terão de ser anotados no passaporte técnico do veículo. Estes comentários têm de ser rectificadas pelo concorrente para as verificações técnicas iniciais do evento seguinte.

2.2 Inspeções Técnicas

Qualquer Inspeção técnica pode ser feita a qualquer altura no decorrer do 2018 Peugeot Rally Cup Ibérica para verificar se as viaturas estão em conformidade com o Regulamento Técnico. Assim sendo, os comissários técnicos podem fazer verificações, comparações, tirar amostras, ou efectuar qualquer tipo de medida de performance em relação a qualquer componente do carro para garantir que cumpre as regras.

ARTIGO 3

Arco de Segurança integrado

A carroçaria e o arco de segurança constituem um equipamento de segurança aprovado e homologado pela FIA. Qualquer modificação ao arco de segurança é proibida. As alterações proibidas incluem maquinação, soldadura ou tratamento no arco de segurança que resulte numa permanente modificação do material usado ou na sua construção.

Reparações no arco de segurança não são permitidas. Qualquer arco de segurança danificado deve ser substituído.

Terá de ser possível identificar claramente o chassis via número de carroçaria no tubo que faz parte do arco de segurança.

ARTIGO 4

Motor, Combustível e Mapa

4.1 Aprovação e Selagem de Motor

Qualquer motor usado para participar na 2018 Peugeot Rally Cup Ibérica deve ter sido montado ou revisto e selado pela Peugeot Sport, via os seus parceiros (Oral Engineering ou Sodemo).

Os motores devem ser selados pela Peugeot Sport ou os seus parceiros.

Qualquer participante em que o seu 208 R2 não estiver equipado com os selos de motor em perfeito estado (Selo da Tampa de válvulas ou cárter, incluindo o número de motor) não será autorizado a participar na 2018 Peugeot Rally Cup Ibérica.

Todos os selos são da responsabilidade do Participante.

No entanto, independentemente da apresentação das selagens do motor, a sua presença não constitui prova da conformidade do mesmo. Consequentemente, no âmbito das verificações técnicas, as características de desempenho do motor podem ser verificadas e o motor pode ser desmontado.

Se um concorrente precisar substituir um selo no decorrer de um evento (para realizar trabalhos mecânicos, por exemplo), têm de informar isso com antecedência para o comissário técnico delegado da 2018 Peugeot Rally Cup Ibérica.

Qualquer remoção de um selo no decorrer de um evento sem o comissário presente, sem a aprovação do comissário ou, se não for possível, de um membro da equipa da Peugeot Sport, resultará na exclusão do participante dessa ronda do 2018 Peugeot Rally Cup Ibérica.

4.2 Manutenção

A Peugeot Sport não irá selar qualquer motor 208 R2 que não seja construído ou revisionado por eles.

4.3 Combustível

Apenas Gasolina 98 octanas sem chumbo de postos de combustível comerciais. Os participantes têm de tomar todas as medidas necessárias para garantir que uma amostra de combustível, de pelo menos quatro litros, possa ser retirada do tanque de combustível do veículo em qualquer momento durante um evento para fins de análise.

As amostras irão ser retiradas e analisadas em conformidade com o procedimento descrito nas Prescrições Gerais da FPAK.

4.4 Mapa de Motor

Apenas o mapa de motor específico da Peugeot Sport para Gasolina 98 Sem Chumbo é autorizado.

4.5 Unidade de Controlo de Motor e Aquisição de Dados

A unidade de comando de motor Magneti-Marelli SRA não poderá ser movida da sua posição de origem.

Aos comissários técnicos terá de ser facultado o acesso para se conectarem com esta unidade a qualquer altura durante o evento.

Ao ligarem-se a esta unidade, eles terão acesso aos dados guardados na mesma para verificarem se o veículo está em conformidade. É da responsabilidade do participante garantir que a conexão Ethernet e a cablagem esteja em perfeitas condições de funcionamento.

É proibido apagar os dados gravados na unidade de comando durante uma ronda do evento 2018 Peugeot Rally Cup Ibérica (desde as verificações iniciais até ao final das verificações finais).

ARTIGO 5

Lubrificantes

O uso dos seguintes lubrificantes é obrigatório:

- Óleo Motor: Total Quartz Ineo First 0w30 (ref: PS97727A10)
- Óleo Caixa de Velocidades: Total H50168B (ref: 1C2340626A)
- Fluido de Direção Assistida: Total Fluide LDS (ref: 1615099680)

ARTIGO 6

Transmissão

É autorizada a utilização de qualquer especificação técnica de transmissão que conste na folha de especificações.

A relação final a ser usada é livre.

Não há limite do número de anilhas de fricção do diferencial, desde que esteja dentro do número especificado pela aprovação da homologação.

ARTIGO 7

Suspensão e Travões

7.1 Suspensão

O ajuste das configurações de suspensão do carro e a geometria são autorizados na condição de que apenas as peças ajustáveis comercializadas pela Peugeot Sport para o 208 R2 sejam usadas, de acordo com a folha de especificações para o evento em questão.

Apenas os amortecedores comercializados pela Peugeot Sport para o 208 R2 estão autorizados. Nenhuma modificação pode ser feita no exterior ou no interior, de acordo com a ficha de especificações para o evento em questão.

As barras *anti-roll bar* frontal e traseira especificadas pela folha de especificações para um tipo particular de superfície podem ser desconectadas ou removidas.

O sistema *anti-roll* frontal é o descrito na página 9 do manual 208 R2 (E10, suspensão dianteira).

O sistema *anti-roll* traseiro é descrito na página 8 do manual 208 R2 (E20, suspensão traseira).

7.2 Travões

O uso de discos de travão indicados na folha de especificação para os diferentes tipos de piso é obrigatório.

Em relação aos calços de travão, a marca Galfer será a única a ser autorizada, com a gravação específica da Peugeot Rally Cup Ibérica na pastilha de travão.

ARTIGO 8 – PNEUS

8.1. Ralis de Asfalto

Os concorrentes podem usar até 10 pneus pré-registados do fabricante Pirelli na primeira prova.

Nas restantes provas, com distância inferior ou igual a 200 quilómetros os concorrentes podem usar 8 pneus novos mais 2 pneus marcados em provas anteriores.

Para provas de distância superior a 200 quilómetros os concorrentes podem usar 10 pneus novos e mais 2 marcados de provas anteriores.

Os compostos a ser usados em cada evento são os disponíveis pelo fornecedor para cada prova.

Medidas autorizadas: 195/50 R16.

Tipos: RK5, RK7, RKW7.

8.2. Ralis de Terra:

Os concorrentes podem usar até 10 pneus pré-registados do fabricante Pirelli na primeira prova.

Nas restantes provas, com distância inferior ou igual a 200 quilómetros os concorrentes podem usar 8 pneus novos mais 2 pneus marcados em provas anteriores.

Para provas de distância superior a 200 quilómetros os concorrentes podem usar 10 pneus novos e mais 2 marcados de provas anteriores.

Os compostos a ser usados em cada evento são os disponíveis pelo fornecedor para cada prova.

Medidas autorizadas: 185/70 R15.

Tipos: K4, K6.

Durante as rondas do 2018 Peugeot Rally Cup Ibérica, tratamentos químicos à superfície do pneu ou uso de aparelhos de aquecimento de pneus (mantas térmicas, por exemplo) são proibidos.

Nos ralis em Portugal regem-se pela regulamentação das Prescrições Específicas de Ralis 2018 / FPAK

http://www.ralis.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/regulamentos/2018/campeonato-portugal-ralis/perscricoes_especificas_de_ralis_2018_v4_-_aprovado_v2018_08.02.2018.pdf

Nos ralis em Espanha regem-se pela regulamentação das Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, Campeonato de España de Rallyes de Asfalto / REFDA 2018

<https://www.rfeda.es/prescripciones-comunes-de-los-campeonatos-copas-trofeos-y-challenges-de-espana->

Os fornecedores autorizados dos pneus são:

Portugal: Q&F

-Q&F,Lda
-Rua 1º de Maio 524
- 4445-245 Alfena
-+351 229 699 490
-qfgeral@qf-lda.pt

España: RVR

MERAC RVR SERVICES, s.l.
C/ Grecia, Nau B-30 – Pol. Ind. Constanti,
43120 Constanti,
TARRAGONA
Tel. +34 630116319
Tel. +34 608935509
E-mail: comercial@racingservices.es

ARTIGO 9

Peso

9.1 Peso mínimo

O peso mínimo do 208 R2 é de 1030Kg.

O peso mínimo do 208 R2 é o peso em qualquer momento durante o evento (excluindo o condutor, o co-piloto, os capacetes e os dispositivos HANS, incluindo uma única roda sobressalente, ferramentas e peças sobressalentes transportadas dentro do carro, com o tanque de combustível e reservatório de lavagem do pára-brisas vazio).

As ferramentas e as peças sobressalentes transportadas dentro do carro devem ser firmemente fixadas atrás dos bancos do condutor e do co-piloto.

O peso mínimo do 208 R2 com a tripulação e o equipamento a bordo é de 1190 kg.

Os concorrentes têm de cumprir estes dois pontos durante o evento.

9.2 Lastro

O peso do veículo pode ser ajustado usando um ou mais pesos de lastro, na condição de que o lastro tenha a forma de blocos sólidos em uma peça fixados no lugar usando ferramentas e posicionados debaixo do chão do cockpit. O Lastro tem de ser visível e estar preparado para ser selado pelos comissários técnicos.

O concorrente tem de informar os comissários técnicos nas verificações iniciais que o veículo tem lastro para que os selos sejam aplicados ou verificados.

ARTIGO 10

Equipamento

10.1 Equipamento Interior

Conforme norma FIA.

10.2 Equipamento de Segurança

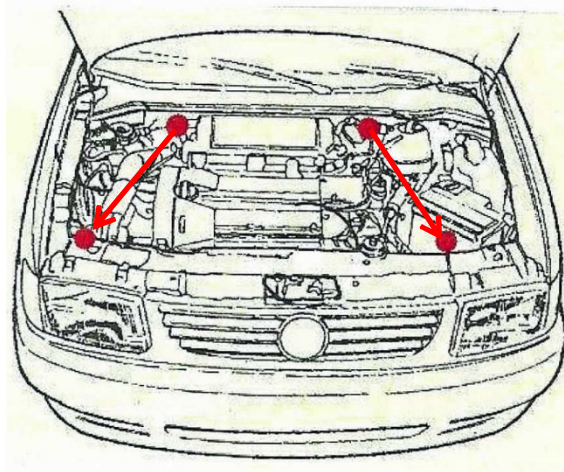
Conforme norma FIA.

10.3. Montagem do extintor automático

Para cumprir o disposto no artigo 253-7.2.2 do Anexo J, é obrigatório o uso de guias antitorpedo (ref: 3T3C43572B) e dos suportes de montagem do extintor automático de incêndio.

O *layout* do sistema extintor de incêndio deve obedecer às instruções especificadas no manual do fornecedor.

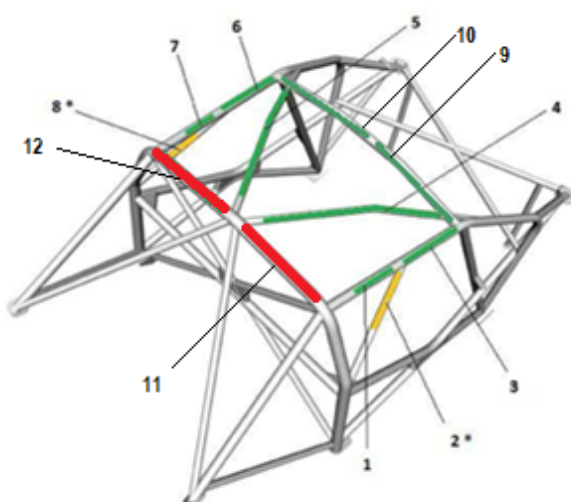
Além disso, no que diz respeito ao compartimento do motor, o *layout* deve obedecer à seguinte ilustração:



O uso de abraçadeiras plásticas para fixar os aspersores do extintor não é permitido. É obrigatório fixar todos os injetores de extinção a um suporte sólido (plástico ou metal, ou equivalente) usando abraçadeiras metálicas, ou parafusos e

10.4 Protecção do arco de segurança por baixo do tejadilho:

A espuma de protecção para o arco de segurança da Lista Técnica FIA N° 23 deve ser aplicada de acordo com o Art. 253-8.4 do Anexo J e seu desenho 253-8, e em complemento à ilustração abaixo.



Ref.	Diâmetro do Tubo (mm)	Comprimento do Padding (mm)
1	40	200
2	30	400
3	40	300
4	40	700
5	40	700
6	40	300
7	40	200
8	30	400
9	40	415
10	40	415
11	50	400
12	50	400

Todas as mangas aplicadas devem ser fixas para que não se mexam em relação ao Tubo.

Para isso, os seguintes itens podem ser adquiridos no Boutique Peugeot Sport:

- Espuma FIA para tubo de arco de segurança de 32mm de diâmetro (ref.: 3T3L21065A / 1 x 600mm);
- Espuma FIA para tubo de arco de segurança de 40mm de diâmetro (ref.: 219001-40 / 2 x 500mm).

CONTACTOS

PEUGEOT SPORT

19 allée des Marronniers, 78035 Versailles Satory – France
www.peugeot-sport.com

SPORTS AND YOU

Travessa da Felgueira N°65, Armazém 3 Campo,
4440-179 Valongo - Portugal
www.sportsandyou.pt

2018 Peugeot Rally Cup Ibérica

Regulamentos

www.fpak.pt

Documentos Técnicos

www.peugeotsport-store.com

2018 Peugeot Rally Cup Ibérica Manager

José Pedro Fontes

E-mail: jpfontes@sportsandyou.pt

Sara Bessa

Tel: +351 918 616 477

E-mail: sbessa@sportsandyou.pt

Suporte Técnico

Daniel Silva

Tel: +351 916 630 015

E-mail: dsilva@sportsandyou.pt

Direcção Técnica

Christophe Vély

Tel: +33 7 61 51 37 92

E-mail: Christophe.vely@mpsa.com

Sports and You Racing Shop (spare parts sales)

Tel: +351 224 160 161

E-mail: sbessa@sportsandyou.pt

www.sportsandyou.pt



FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting)

Tel: +351 217 112 800

www.fpak.pt

FIA (Federação Internacional de Automobilismo)

Tel: +41 22 544 44 00

www.fia.com